



Paul van Baardwijk

Regio

4 maart 2024 | Pagina 23

⌚ 4 min.

Martin vond zichzelf opnieuw uit en deed dat op de buurtbus

Ziekte noopte Drunenaren tot carrièreswitch

Martin van den Bogaard werd ziek en moest zijn bedrijf in de bouw opheffen. Twee jaar later had de 71-jarige Drunenaar op persoonlijk vlak zijn zaakjes weer voor elkaar. Waar? Op de buurtbus van Buurtbusvereniging d'n Elshout en omstreken.

KEES KLIJN

Kees Klijn

Drunen

Wat moest Martin met zijn vrije tijd na zijn ziekte in 2002? Van dat vraagteken maakte Corry Pulles, begaan met de buurtbusvereniging in Waalwijk, een uitroepteken. Haar advies: ga achter het stuur zitten, het zal je zeker bevallen.

Nu, 22 jaar later, is de 71-jarige Van den Bogaard minstens één dagdeel per week buschauffeur. Niet meer voor 'Waalwijk', maar al twintig jaar voor Buurtbusvereniging d'n Elshout en omstreken.

„Dat ziek zijn hakte er in", vertelt hij. „Ik was de cultuur van de bouw gewend, die was helemaal weggefallen. Ik moest mezelf weer een beetje zien uit te vinden. Dat was op de buurtbus nog wel een dingetje. Je hebt er met allerlei mensen te maken. De omgangsvormen zijn heel anders, meer servicegericht. Dat moet je leren. En het is me gelukt. Sterker nog: ik ben weer een paar dagen aan het werk."

Wat ook prettig is: „Als eigen baas heb jij het voor het zeggen. De buurtbus is vier uur lang mijn domein. Niemand die mij vertelt wat ik moet doen. Ik heb de regie." Dus letterlijk en figuurlijk het stuur in handen. „Je krijgt allerlei volk in de bus. Sommige mensen zeggen niks, anderen dissen hun levensverhaal op."

„Buitenlanders die niet weten dat ze alleen met pin kunnen betalen. Jeugd die soms moeilijk doet. We kunnen er maar acht meenemen, vol is vol. Krijg je weleens commentaar. Boeit me niet." Maar ook: „Er rijdt regelmatig een oud vrouwtje mee, slecht ter been. Zet ik haar thuis af. Stukje service. Kost niks, zij blij. Nee, je hoeft je niet te vervelen." Behalve als de bus leeg is. „Maak je ook mee. Maar dan heb je gelukkig nog de radio aan boord."

Slechts twee vrouwen

Martin is één van de 32 vrijwilligers. Eind 2022 had de inmiddels opgeheven buurtbusvereniging Babyloñienbroek nog te weinig vrijwilligers. Daardoor was busmaatschappij Arriva genooddaakt om de buurtbuslijnen in het Land van Heusden en Altena te herstructureren. D'n Elshout nam daardoor de route over, maar het was een onaantrekkelijk voorstel: rij voortaan van Kromme Nol naar Drunen. „Dat zou heel eentonig zijn", zegt voorzitter Kees Musters. „Toen kwam Arriva met een andere optie. Naast lijn 233 Kromme Nol in Wijk en Aalburg naar Waalwijk zouden we ook lijn 231 Waalwijk naar Rijen gaan rijden. Twee routes dus. Dan heb je dus twee keer zo veel vrijwilligers nodig. Van vijftien naar dertig."

Er werd een wervingsactie opgezet. Musters (69): „In eerste instantie kregen we daar aardig wat reacties op. Kwamen ze kijken, haakten er toch nog veel af. Langzaam maar zeker zijn er toch meer leden bijgekomen. In de tussentijd hebben sommige chauffeurs een of twee keer per week extra dagdelen gereden om de dienstregeling rond te krijgen."

Met inmiddels 32 vrijwilligers is het rooster dicht. Opmerkelijk: slechts twee vrouwen. „In onze advertenties hebben we benadrukt dat vrouwen van harte welkom zijn. Geen idee waarom er zo weinig aanmeldingen zijn. Misschien zien ze het als een mannenberoep."

In 2004 werd de buurtbusvereniging opgericht. Lijn 133 naar Wijk en Aalburg

had te weinig klandizie en werd daarom door de toenmalige BBA opgeheven. De buurtbuscoördinator van BBA en enkele inwoners uit Elshout namen het initiatief voor een kleiner model: de buurtbus. De BBA stond daar open voor, vooral uit maatschappelijk oogpunt.

Het parkeerterrein tegenover 't Oude Tramstation in Elshout werd het vertrekpunt - en dat is nog altijd zo. In de eerste jaren naar Wijk en Aalburg en naar Waalwijk, later werd Sprang-Capelle eraan toegevoegd. In 2012 kwamen er routes in het Land van Heusden en Altena bij: daar was te weinig capaciteit. „Moesten we dus opschalen, net als vorig jaar. Is gelukt. Kregen we dus net als nu twee bussen. Later veranderde dat, gingen we terug naar één bus. Konden we onze leden weer afschalen.”

De BBA verdween, Veolia kwam en later nam Arriva het stokje over. De buurtbus bleef. „Dat hoort bij de concessie die de provincie uitgeeft. Je bent het dus verplicht. Zou dat niet zo zijn, dan zouden de buurtbussen waarschijnlijk niet meer rijden. Van alle passagiers van Arriva neemt zo'n 4 tot 5 procent de buurtbus. Dat is dus niet rendabel.”

D'n Elshout vervoert op werkdagen op jaarbasis tussen de 12.000 en 15000 mensen. Dan gaat het voornamelijk om ouderen, scholieren en studenten.