

WEEKBLAD HEUSDEN

Buurtbus Drunen-Elshout, al bijna 20 jaar actief



Het openbaar vervoer op het platteland staat de laatste tijd regelmatig ter discussie. De kloof tussen stad en platteland zou alleen maar gegroeid zijn en het verdwijnen van buslijnen op het platteland zou daar een voorbeeld van zijn. Welnu, de buurtbus doet er wat aan. In 2004, nu al weer bijna twintig jaar geleden, was het al niet anders. Buslijn 133 van Kromme Nol bij Wijk en Aalburg naar Waalwijk verdween want er waren te weinig passagiers. Toen was BBA nog de exploitant en ook toen al verdween de grote bus uit dorpen als Oudheusden en Elshout.

Maar een aantal vrijwilligers uit Elshout nam toen het initiatief tot oprichting van een buurtbusvereniging en daarmee was Buurtbusvereniging D'n Elshout geboren.

De club startte met een beperkt aantal vrijwilligers, maar groeide allengs uit tot een club met 30-40 leden. Allemaal vrijwilligers die elke week een dienst van vier uren gingen draaien op lijn 233 (want alle buurtbuslijnen beginnen met het cijfer 2). Eén van die mensen van het

eerste uur was Martin van den Bogaard, nu bijna 20 jaar lid en nog altijd actief: “Ik vind het leuk en nuttig werk en het zijn maar vier uurtjes per week, dus dat is heel goed te doen. Je blijft in contact met de mensen en je leert ook vaak passagiers goed kennen. Je rijdt namelijk elke week op een vast tijdstip en dan kom je vaak ook steeds dezelfde mensen tegen.”

Tegenwoordig rijdt de buurtbus Drunen-Elshout nog steeds lijn 233 van Kromme Nol via Vesting Heusden, Herpt, Oudheusden, Elshout en Drunen naar Waalwijk. Maar daar blijft het niet bij; de club rijdt tegenwoordig ook op lijn 231 en die gaat van Waalwijk via Sprang-Capelle, Kaatsheuvel, De Vaart, 's Gravenmoer, Klein Dongen en Dongen naar het NS Station in Rijen. Daarmee rijdt de club op een zeer afwisselende route met nog steeds vaste diensten van vier uren. Gerard Muskens, ook al vele jaren actief bij de buurtbusclub: “We hebben nu een zeer aantrekkelijke route met redelijk veel klanten. We mogen natuurlijk maar 8 mensen in de bus vervoeren maar het gebeurt regelmatig dat het busje ook inderdaad vol is. Vervelend dat we dan mensen moeten laten staan. Dat is vervelend voor de passagiers die niet mee kunnen, maar ook wij als chauffeurs vinden dat super vervelend.”

Meld je aan als vrijwilliger!

De club kan altijd nieuwe vrijwilligers gebruiken. Elk jaar gaan er wel weer mensen met 'buurtbuspensioen'. Als een chauffeur 79 jaar wordt, dan is het voor de buurtbus einde verhaal. Martin: “Bijna iedereen rijdt ook tot op zijn 79-ste. Tenzij de gezondheid dat niet toelaat, is er bijna nooit iemand die eerder vertrekt.” Ria van Son vult aan: “Ja, het is een gezellige club; vorig jaar was ik 10 jaar lid en werd ik ook gehuldigd. Maar de buurtbuswereld is wel een echte mannenwereld. Terwijl er toch genoeg vrouwen moeten zijn die ook een rijbewijs hebben en een busje kunnen besturen. Ik zou zeggen: Vrouwen in de gemeente Heusden, meld je aan! Het is hartstikke leuk werk.”

De buurtbus rijdt elke werkdag van 7:00 uur tot 19:00 uur. De dag is opgedeeld in vier diensten van vier uren. Elke chauffeur rijdt dus maximaal vier uren per dienst en wordt dan afgelost. Alle ritten beginnen en eindigen op het parkeerterrein van het Schnitzelparadijs aan de Heusdenseweg in Elshout. Gerard: “De een rijdt het liefst erg vroeg en wil persé om 7:00 uur beginnen, de ander geeft weer de voorkeur aan een tussendienst en zo heb je ook mensen die liever de late dienst rijden. Voor ieder wat wils dus”.

Iedereen die belangstelling heeft om ook te gaan rijden op de buurtbus kan contact opnemen met de voorzitter, Kees Musters uit Drunen, bij voorkeur via een email naar cmmusters@home.nl maar bellen kan ook op nummer 06-37733979.